

# Comunicato ai media.

**MendrisiottoTurismo.ch**

Mendrisio, 25 settembre 2012.

## **Un nuovo ponte per il Parco della Valle della Motta.** Collaborazioni che sviluppano opportunità.

Mendrisiotto Turismo è lieto d'informare che, grazie al lavoro prodotto dalla Squadra Manutenzione Sentieri, costituita all'inizio dell'anno, nel corso dell'anno 2012 è stato in grado di seguire direttamente alcuni importanti progetti di ricostruzione sulla rete escursionistica cantonale che, per legge, ha il compito di mantenere.

Sfalcio d'erba e allargamenti di sentieri sono infatti solo una parte dei compiti che la Squadra manutenzione ha dovuto eseguire nel corso della sua attività, per mantenere adeguatamente percorribili i quasi 300 km di rete escursionistica che si trovano nella regione.

Particolarmente interessante sono anche le collaborazioni che hanno visto attivi nella regione il team di Mendrisiotto Turismo che, grazie al coordinamento di Luca Luisoni e Federico Cattaneo, hanno prodotto proprio in questi giorni un nuovo importante risultato.

Il mal tempo e le abbondanti piogge sono spesso causa di smottamenti di terreno importanti ed anche di distruzione, così come è stato il caso con il ponte che collega il tracciato di sentiero tra Coldrerio e Genestrerio, nel Parco della Valle della Motta.

Una squadra operativa allargata, con a capo Mendrisiotto Turismo che si è occupato dell'organizzazione, progettazione e supervisione del cantiere, con il contributo dell'Ente Protezione Civile del Mendrisiotto, che ha seguito la costruzione tecnica, dell'Eco 2000, che ha fornito il materiale e della EliTicino Tarmac SA, che si è occupata del trasporto dei lunghi pali portanti fino a luogo della ricostruzione, che si trova in una zona impervia, hanno condiviso la realizzazione del progetto.

Dopo essersi occupati di valutare attentamente i dettagli relativi al lavoro da eseguire ed avere valutato anche aspetti legati alla sicurezza dell'opera, per prima cosa in data 13 settembre è stato demolito il vecchio e malconcio ponte in legno, dal peso di una tonnellata.

Di seguito una sezione della compagnia SALV.61, condotta dal Tenente Davide Tadini e composta da 7 militi, si è occupata del ripristino del ponte danneggiato, lavorando al progetto per una settimana. Il nuovo ponte, alla cui base si trovano dei pali portanti di castagno della lunghezza di 8 m ed il cui camminamento è stato realizzato con degli assi in robinia e staccionate in castagno, è ora pronto ad accogliere gli escursionisti che vorranno approfittare di questa miglioria per godere, in sicurezza, di una bella passeggiata.

ENTE TURISTICO DEL MENDRISIOTTO  
E BASSO CERESIO



Il nuovo ponte



Il team che ha seguito il progetto, da sinistra: Ivano Romano (Tenente PC), Alberto Ceronetti (Ing. Forestale), Fabrizio DeGiorgi (pilota EliTicino-Tarmac) e Federico Cattaneo (responsabile tecnico ETMBC)